

L
I
A
I
S
O
N
67

mai / août
2005



F6KQV
RADIOAMATEURS DU BAS-RHIN

LIAISON 67 * LIAISON 67 * LIAISON 67 * LIAISON 67 * LIAISON 67 * LIAISON 67

EDITE PAR	REF 67 - 118, Chemin du Grossroëthig 67200 STRASBOURG MONTAGNE-VERTE	
PARUTION	1 septembre 2005	
RESPONSABLE DE LA PUBLICATION	Jean-Claude HEIM – F6IRS 8, rue d’Ensisheim – 67100 STRASBOURG Tél. : 03.88.84.20.89	
REDACTEUR EN CHEF	Bruno DURNER - F5NWX 11, Rue des Frères - 67540 OSTWALD Tél. : 03.88.28.35.96.	
REALISATION	F5NWX	
COTISATION	20 € à l’ordre du REF67, à envoyer à F5UTC Patrick DIEBOLT - 9, rue des Suédois 67118 GEISPOLSHHEIM-GARE Tél. : 03.88.66.13.40.	
CONSEIL D’ADMINISTRATION		
Président	HEIM Jean-Claude	F6IRS
Vice-Président	KOEGER Camille	F6CMB
Membres :	LECHNER Bernard	F6AQB
	ARNOLD Christian	F8BRE
	CHAUDRON Christian	F5LGF
Secrétaire	BALLA Stéphane	F4AKU
Trésorier	DIEBOLT Patrick	F5UTC
Rédacteur du liaison 67	DURNER Bruno	F5NWX
<u>Membre coopté :</u>		
Responsable de la station	REICHHART René	(SWL)
PRESIDENTS D’HONNEUR	SPINDLER Jean Paul	F8ZW
	PETTELAT André	F9AP
	LEHNING Marc	F6BBK
	MISSLIN Francis	F6BUF
	HEITZ Denis	F6DCD
	LABBE Fernand	F2BU †
	CAQUELIN Jean - Yves	F5SCD
	BORNERT Jean - Luc	F5JFA
VICE-PRESIDENTS D’HONNEUR	MAETZ Romain	F2GZ
MEMBRES D’HONNEUR	BERST Jean Daniel	F2QZ
	SCHNEIDER Jean Paul	F1ALZ
	BEJEAN Jacques	F6FBJ
	SCHMITZ Jean Claude	F5GKM
	KRAFT Martin	DF5IT †
	VAILLANDET Michel	F5TSF †
	GRUSSENMEYER Jean Louis	
	Général KUNTZ	DTI Metz

EDITORIAL

4 . Le mot du C.A.

INFORMATIONS

- 5. Compte-rendu de l' A.G. 2005.
- 7. Journée familiale à Obersteinbach par F6BEC.
- 8. Diplôme de la Ligne Maginot.
- 9. Visite du Musée à Hatten.
- 10. Activités F6KQV et F5KAV par F5RCT.
- 12. Diplôme de F6KNJ.
- 13. La petite histoire.
- 14. FT5WJ et Crozet par F5BU.
- 21. Contest Championnat de France THF du 4 juin 2005.

A RETENIR

26. Agenda.

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Nous remercions les OM's qui par leurs apports d'articles techniques, d'informations et de récits contribuent à la pérennité de notre bulletin « Liaison 67 ». 73 La Rédaction

Rappel : Pour toutes les petites annonces, articles techniques, etc. concernant «Liaison67», veuillez SVP faire parvenir les documents à l'adresse du Rédacteur en Chef F5NWY ou par Email : brunodurner@evc.net ou f5nwy@evc.net

LE MOT DU C.A.

73 à tous,

Après notre A.G. et celle du REF-Union, nous voici repartis pour une nouvelle "année radioamateur". Les vacances vous auront sûrement permis de peaufiner vos montages, de réaliser de bons qsos, de faire la petite sortie en portable que vous rêviez d'effectuer depuis si longtemps.

Et septembre est déjà là et ce sera le VHF IARU : soyez présents et passez des points aux nombreuses stations qui ne manqueront pas de participer. Plusieurs d'entre vous ont été entendus sur TMOHQ : c'est bien ! Il faudra faire mieux l'an prochain.

Les activités n'ont pas manqué depuis l'A.G. : sortie à Hatten, rallye dans la région de Haguenau avec arrivée au Windstein, sortie équestre du 10 juillet, sortie du 03 et 04 septembre à Obersteinbach. Si vous avez des idées d'activités, n'hésitez pas à les faire connaître : nous ferons tout pour vous aider à les réaliser. Il faudra, l'an prochain, organiser à nouveau un rallye comme celui qui a enchanté les participants au mois de juin : cela se prépare longuement à l'avance ! Pensez-y ! Proposez-nous une région où il vous semble judicieux de faire cavalier les OMs après une balise ou à la recherche d'un site typique !

Voilà, des idées pour tout l'automne, l'hiver et le printemps ! On compte sur vous ! On attend aussi vos idées à propos d'exposés techniques à organiser l'avant-dernier dimanche de chaque mois. Il y a certainement des sujets que vous aimeriez approfondir. Il y a aussi des questions que certains OMs aimeraient développer devant un auditoire attentif.

Alors, faites-vous connaître, prenez contact avec Bernard, F6AQB qui se fera un plaisir de préparer un planing qui conviendra à tous.

L'équipe du C.A.

LE MOT DU REDACTEUR

Comme vous pouvez le découvrir, voici le numéro Liaison67 tant attendu de la rentrée.

J'espère que vous avez passé d'excellentes vacances et que vous êtes reposés afin d'affronter la fin de l'année. Pour ma part, une partie de mes vacances a été consacré à la réalisation de ce numéro et à notre nouvelle nomenclature 2005.

Je tiens à remercier certains d'entres vous, de m'avoir donné l'article tant demandé. Ne vous relâchez pas, je vous ferai une très belle mise en pages et je donnerai de la valeur aux parties les plus importantes.

Bonne rentrée à tous et cordiales 73.

F5NWX

REF 67

ETABLISSEMENT DEPARTEMENTALE DU REF UNION
Siège social : REF 67 - 118, Chemin du Grossröethig - 67200 STRASBOURG

Compte rendu de l'assemblée générale du REF67

du 08.05.2005 a la salle polyvalente de Walbourg

Ouverture de la séance à 10h20

F5UTC procède au contrôle des pouvoirs, Jean-claude F6IRS accueille les participants et remercie le radio-club F5KAV et toute l'équipe pour la préparation.

Un grand merci à F5TFI président du 68 qui nous honore de sa présence. F3OM, F6ABK, F5NWX, F5LGF, F5AEG et F4EGX sont excusés.

1) Rapport moral :

Lecture du résumé du compte rendu par le président et mise au vote

Le rapport moral est accepté à l'unanimité

REF 67 - Etablissement départemental du REF-UNION

118 Chemin du GROSSROETHIG

67200 STRASBOURG

2) rapport financier :

Lecture des courriers des réviseurs (F5AEG et F5PKF) au compte par le trésorier F5UTC, qui attestent de la bonne tenue des comptes. A noter que le compte titre rapporte moins que le livret épargne.

Proposition de faire les cotisations au mois de janvier.

Pas de subvention de la ville de Strasbourg cette année. Demande de subvention au conseil régional en cours.

Rapport financier adopté à l'unanimité

3) élection du conseil d'administration :

32 votants, 32 votes exprimés, 1 vote nul.

F6IRS	31 voix comme président
F6AQB	30 voix comme administrateur
F6CMB	31 voix comme administrateur
F5UTC	31 voix comme administrateur
F8BRE	30 voix comme administrateur
F4AKU	31 voix comme administrateur
F5NWX	30 voix comme administrateur

4) Rapports du REF-Union :

6

Mise au vote des rapports moraux et financiers du REF Union. Ces rapports sont adoptés à l'unanimité.

On rappelle qu'il faut trouver un DRUS pour l'Alsace.

5) Projets à venir :

a) Rallye du 19 juin. La chasse au renard sera un bonus. Il faut au moins deux personnes par voiture. Il est ouvert à tous. Il se déroulera au nord de Strasbourg et se terminera avec une tarte flambée.

b) Journée récréative du 10 juillet à Obersteinbach :

Elle sera ouverte à tous, à cheval pour ceux qui le souhaitent. Il y aura une chasse au renard et un barbecue ainsi qu'une activation de châteaux

c) TREC du 3&4 septembre à Obersteinbach :

Les radioamateurs assureront la couverture radio du parcours. Repas et gîte pour les radioamateurs qui participent.

6) Parole à F5TFI président du REF68 :

Il y a une centaine de membres dans le 68, le Radio-club est ouvert le vendredi soir et le mercredi après-midi une fois sur deux. Le 22 mai est organisée une journée barbecue avec une tombola. Au mois de novembre il y aura une bourse aux échanges. Des projets d'activités en commun avec le REF67 seraient souhaitables.

7) Parole à M Schmied :

Les travaux ont lieu le samedi à Hatten avec détente ensuite, un projet d'agrandissement est en cours. Demande du président F6IRS de faire un mot pour mettre dans le liaison 67. Pour la salle de guerre électronique M Schmied voudrait faire écouter du morse. Un certain nombre de jeunes sont présents à Hatten. A regarder : le site internet sur Hatten.

8) Divers :

Lecture d'une lettre de F5LGF, où il nous annonce que Friedrichshafen ne coûte rien à ceux qui tiennent le stand du REF-Union.

A.G 2006 de l'ED 67 : Compte tenu du calendrier très chargé en mai et en juin, on propose fin mars ou début avril pour l'année prochaine.

Demande du REF-Union de désigner un responsable pour coordonner des mesures pour la CEM (surtout à cause des problèmes que pourrait provoquer l'arrivée des CPL).

F6LAE propose, pour l'après-midi, une visite du four à chaux pour ceux qui le désirent. Bruno F5NWX recherche tous les liaisons 67 d'avant 1987 afin de reconstituer la « mémoire » de l'association. On rappelle que, l'an prochain, nous fêterons notre 40^e anniversaire.

Clôture de la séance à 12h10

Verre de l'amitié et repas.

JOURNÉE FAMILIALE DE F5KAV 10 JUILLET 2005**OBERSTEINBACH**

Il est 8 heures ce dimanche matin quand j'arrive à la ferme équestre d'Obersteinbach nichée au fin fond des Vosges du Nord comme cela était convenu.

Après un accueil chaleureux de la fermière je prends possession des locaux mis gracieusement à notre disposition, sans tarder je passe à l'installation de l'antenne Windom FD-3, en la fixant sur un réservoir d'eau métallique ...ce n'est certainement pas ce qui se fait de mieux pour favoriser le rayonnement des ondes courtes.

La station est vite mise en place FT-847 et IC-706 avec boîte de couplage, quelques réglages et je suis prêt pour l'écoute, les signaux arrivent bien, mais il y a un contest IARU et la bande des 40 mètres est pleine de stations très puissantes, cela ne présage rien de bon pour l'activation du Petit Arnsbourg DFCE 032.

Je lance de longs appels en insistant longuement mais pas de réponses, c'est ce que je craignais dans ces conditions avec des moyens modestes l'on ne se fait pas entendre, je passe donc en télégraphie et je fais quelques contacts sur 20 mètres.

Enfin en fin de matinée arrive Serguej notre OM Russe il me donne un sacré coup de main pour remonter l'antenne plus haut et il prend le manche, c'est un vrai plaisir de le voir à l'œuvre, un vrai radioamateur, mais rien ni fait, même les appels en Russe sur 14.130 MHz, ont vraiment peu de réponses, ce n'est pas notre jour...



Les résultats sont très maigres une dizaine de contacts seulement, pas de problèmes pour les qsl et le log, ce sera vite fait.

Il faudra faire mieux la prochaine fois avec une antenne plus performante.

Par contre le reste de la journée fut un réel succès, bravo à Jean-Mathieu F5RCT pour son transpondeur il marche à merveille et la couverture de la région d'Obersteinbach est superbe, depuis le point haut sur lequel il a fallu monter le transpondeur et cela à dos d'homme malgré la chaleur de juillet.

Les courageuses équipes qui se sont lancées dans la chasse au renard que nous avait concoctée F5RCT ont bien du mérite, certaines ont mis plus de deux heures pour clore l'épuisant parcours et sont arrivées bien en retard pour le repas, le grand vainqueur qui a eu l'honneur de gagner le cocotier est F1TZV Charles Balla.

Puis les plus intrépides se sont lancés sur le parcours équestre, perchés sur un cheval qui n'obéit pas toujours à son cavalier, il s'en est suivi de belles chaleurs pour certains, sans incidents sérieux heureusement avec les courbatures du lendemain en prime.

Et c'est comme toujours en Alsace que la journée se termine par la traditionnelle tarte flambée, l'on se quitte à regrets vers 20h00 la tête encore pleine des paysages des Vosges du Nord.

Merci à Véronique pour l'organisation de cette belle journée.

F6BEC



DIPLÔME DE LA LIGNE MAGINOT D'ALSACE

Règlement

Le diplôme a pour but de promouvoir l'activité sur les bandes de fréquences attribuées au service amateur et à faire connaître notre patrimoine historique.

Pour obtenir le DLMA il faut avoir contacté au moins trois stations ayant opéré depuis un des forts et abris de la ligne Maginot située dans la région Alsace dont un des radio club suivants : F5KAV, F5KBB, F6KDL, F6KNJ, F6KPM, F6KQV, F8KFI.

Les contacts peuvent être réalisés sur toutes les bandes régulièrement attribuées ainsi que dans tous les modes de transmission.

Envoyer les cartes QSL ou une copie du carnet de trafic certifiée conforme par un Président de radio-club, ainsi que 8 euros pour les frais de dossier à l'ordre du radio-club des cigognes de Walbourg, F5KAV.

Tout courrier relatif au DLMA ainsi que toute demande de renseignement est à adresser au diplôme manager.

Bon trafic à tous.

Le diplôme et le QSL manager :

F6BEC

REHM Philippe - 50, rue Firth - F-67700 MONSWILLER

REF 67 - 118, Chemin du Grossroëthig - 67200 STRASBOURG MONTAGNE-VERTE

VISITE DU MUSEE DE HATTEN

La section des radio-amateurs du Bas-Rhin présidée par Jean-Claude Heim s'est rendue, dimanche dernier, le 24 avril 2005 à Hatten pour découvrir l'important matériel de transmission du musée de l'Abri, et en même temps assister aux festivités du 10e anniversaire de la création de l'équipement.

Accueillis par le professeur Helwig Schmied, les 45 participants à cette sortie, dont le président local Lucien Kostmann, ont visité la toute nouvelle salle " Espionnage et radio " inaugurée dans la journée. Dans cette salle " Poste-TSF Funkraum ", les radio-amateurs ont été surpris de découvrir un imposant matériel dont quelques pièces uniques. Ce matériel était d'une part celui utilisé pour la transmission entre l'infanterie et l'artillerie, les blindés et l'aviation en 39-45, et de l'autre celui qui a servi lors de la guerre froide. Ce deuxième volet a été plus largement abordé, lors de la visite et des démonstrations du matériel de transmission russe -des exemplaires souvent uniques- dont un radar " Fledermaus ". Le professeur Schmied, un amateur des plus éclairés, se propose de créer dans l'Abri un " centre de guerre électronique " pour lequel il est entrain de remettre en état le câblage de communication d'un Junker 88. Pour tous les participants, la récupération de ces appareils et vestiges du passé, leur restauration et leur mise en valeur sont également un devoir de mémoire.

Article et photo de droite DNA.



Photo de groupe F5NWX

ACTIVITES DES RADIO-CLUBS F6KQV ET F5KAV

Cette année les radioclubs du Bas-Rhin F5KAV (Walbourg) et F6KQV (ED du REF Union à Strasbourg) se sont joints dans un esprit de dynamisme et de convivialité pour de nouvelles activités de plein air :

Le 24 Avril nous nous sommes rendus au Musée de l'Abri de Hatten. Dans cet ouvrage de la Ligne Maginot on découvre une importante collection de matériel de transmission et d'engins militaires : véhicules légers, camions, chars, avions, canons...



Accueillis par le professeur Helwig Schmied, spécialiste en technique des radars, nos 45 participants à cette sortie ont visité la toute nouvelle salle " Espionnage et radio " inaugurée dans la journée. Dans cette salle, nous avons été surpris de découvrir un imposant matériel dont quelques pièces uniques de système de radio guidage d'aéronef, des micro-espions... A cet abri se trouve aussi le local radio et l'antenne d'origine prévue pour fonctionner sur une longueur d'onde de 100 mètres. Le matériel exposé à ce musée était d'une part celui utilisé pour la transmission entre l'infanterie et l'artillerie, les blindés et l'aviation en 39-45, et de l'autre celui qui a servi lors de la guerre froide.

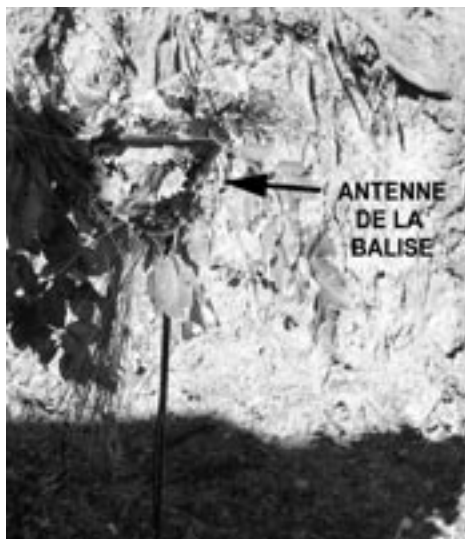
Le professeur Schmied a sollicité notre aide en tant que radio-amateur pour la récupération et la restauration de ces appareils. La mise en valeur de ces vestiges du passé, constitue également, pour nous, un devoir de mémoire.



Suite à cette visite notre ami F6BEC, a créé un diplôme spécial pour les sites de la Ligne Maginot d'Alsace : le DLMA. L'Abri sera activé et donnera un diplôme et une QSL spéciale. Nous sommes repartis de ce musée en fin d'après midi sans avoir tout vu, tellement la collection est grande ! Information sur <http://www.maginot-hatten.com/fr/et> téléphone du musée 03 88 80 14 90.

Rallye touristique du 19 juin agrémenté d'activités radio organisé par F5RCT.

Préparé depuis le début de l'année ce rallye a été une première depuis le dernier organisé il y a plus de 20 ans ! Les participants de ce rallye ont dû non seulement trouver leur chemin à partir des énigmes du questionnaire mais aussi rechercher des indices accrochés aux balises de chasse aux renards. La première étape de la matinée a familiarisé les concurrents avec le questionnaire qui les avait mené vers le lieu de pique-nique dans la forêt de Haguenau. Le grand parcours de l'après midi a fait découvrir une variété



de curiosités parmi lesquelles : L'abbatiale de Walbourg, des trésors historiques des Seigneurs de Fleckenstein cachés dans le cœur de l'église protestante de Soultz-Sous-Forêts, les puits de pétrole de Merckwiller-Pechelbronn, une source d'eau chaude et sulfureuse de Preuschdorf, les monuments des batailles de 1870 entre Woerth et Froeschwiller, le Four à Chaux de la Ligne Maginot et les vestiges insoupçonnés d'une chapelle du XIIe siècle à Climbach. Cette route longue de près de 70km a mis nos participants en appétit ! Heureusement, l'arrivée était près des châteaux de Windstein où tarte flambée et récompenses attendaient tous nos concurrents ! L'équipe F2QZ s'est vue primée vainqueur suivie des équipes F6CMB, " les vosgiens ", F6GXL, et F1TZV.

Journée récréative à Obersteinbach du 10 juillet. Dans le parc naturel des Vosges du Nord, près de la frontière Allemande se trouve le petit village d'Obersteinbach. Au centre équestre nous étions une vingtaine de personnes à nous retrouver en famille pour une journée exceptionnelle ! F6BEC était là depuis 8h00 pour l'activation radio du Château du petit Arnsbourg sur les bandes HF. En matinée, une chasse aux renards 144 MHz organisée par F5RCT a promené nos amis sur un parcours d'une heure environ. Le relief vallonné des environs de la ferme équestre n'a pas facilité la recherche des cinq balises par la présence d'échos et de diffractions du signal. Tel un renard rusé, F5RCT avait permuté les balises 2 et 3 sur le parcours ce qui a demandé un peu plus de perspicacité pour la recherche ! F1TZV s'est vu récompensé par la coupe du vainqueur suite à un parcours en moins de 50 minutes. Notre président F6IRS accompagné de son YL a terminé le parcours en près de 2 heures avec grand mérite en raison de sa cécité ! Pendant cette chasse Véronique avec sa " Mégane 4x4 " déposait F5RCT près du sommet voisin le plus haut pour y installer un relais UHF et transpondeur VHF de petite puissance. L'ascension fut digne des grands explorateurs : le relais dans un sac à dos et l'antenne en bâton de marche pour gravir une pente abrupte. Ce relais allait nous permettre d'assurer les communications en dépit du relief qui entoure le centre équestre. Le barbecue du club F5KAV, installé par F4AKU et F1TZV, nous a rassemblés pour un déjeuner très convivial sous les pins. En début d'après midi une première balade à cheval a emporté nos OM, YL et enfants pour un tour d'une heure en montagne. Durant cette ballade, le relais d'une puissance de 1 à 2W sur une petite antenne colinéaire assurait dans d'excellentes conditions la liaison entre nos cavaliers F4AVI/ MC, F6IRS/MC et Elodie/MC (Mobile à Cheval pour le plaisir de le dire !), la ferme avec F6BEC, F1TZV et F4EGX et F5RCT/M en mobile dans les vallées voisines. La couverture radio de ce petit relais a maintenu le contact entre tous dans une ambiance conviviale et sécurisée dans cette région qui n'est pas desservie par le téléphone portable. Un deuxième groupe est ensuite parti promener à cheval pendant que F6IRS et FOEQE Serguej (notre OM Russe) ont trafiqué en HF sous F5KAV/P. Notre groupe s'est séparé le soir après une bonne tarte flambée dégustée sur le chemin du retour à Durrenbach. Toutes nos félicitations à Véronique pour l'organisation de cette magnifique journée !

F5RCT



DIPLÔME

F6KNJ/p obtient la première place au classement multi-opérateurs français du concours Mémorial Marconi. Les OM's sont F6BEC, Philippe; F6DHD, Christian et F6GXL, André. Sincères félicitations au radio-club de Saverne.



Réseau des Émetteurs Français

UNION FRANÇAISE DES RADIOAMATEURS

Union sans but lucratif regroupant les radioamateurs, arrêté du 03.01.1994, reconnue d'utilité publique, décret du 29.11.1952
Section française de l'Union Internationale des Radioamateurs (IARU)
SAG Défense n°12.744 (décembre 1927) - SA Éducation Nationale (6 juillet 1964) - Organe officiel : Radio-REF



**Le conseil d'administration du REF-Union certifie que
F6KNJ/p a obtenu la Première place au classement
multiopérateurs français classe B du Mémorial Marconi,
Coupe S. Morse (IARU VHF CW R1) 2003**

*En foi de quoi le présent diplôme a été décerné pour servir
et valoir ce que de droit.*

Fait à Tours, le 16 novembre 2004

Pour la commission concours
F6HYE
Patrick Magnin 

Le président du conseil
d'administration du REF-Union

F5GZJ
Jean Dumur 




TECHNIC' ANTENNES S.à r.l.

Yvon SCHNEIDER

*Antennes individuelles - Antennes collectives
Réseaux cablés - Réception satellites
Pylônes - Paratonnerres - Alarmes
Radioamateur*



172, route de Lyon - 67400 ILLKIRCH GRAFFENSTADEN
tel: 03 88 67 14 13 - Fax: 03 88 67 88 95

LA PETITE HISTOIRE



Les Transmissions dans la 2° DB de Leclerc

Nous sommes le 23 novembre 1944.

Dix heures du matin, dans la plaine d'Alsace, la colonne de commandement file bon train sur Strasbourg.

En tête deux chars donnent tout ce qu'ils peuvent, puis Jeeps, Command-cars, tout l'échelon avant de l'Etat-major suivent. A l'arrière enfin les véhicules radio des transmissions, Half-Tracks et camions, vibrent de toutes leurs antennes déployées. Passagers et conducteurs ont le regard anxieux. Que se passe t'il ? Que va t'il arriver ? Que signifie ce silence impressionnant, ce vide ?

A l'intérieur d'un Half-Track l'opérateur ignore tout de cette tension. Les écouteurs aux oreilles, il n'est attentif qu'aux ti ti ta qui portent l'espérance de chacun.

Écoutons-le :

“ Croyez vous que j'ai le temps de regarder le paysage et de demander aux copains ce qui se passe ? Allez entendre quelque chose avec ce moteur qui pétarade et ces chenilles qui ferrailent ! Heureusement que je ne travaille pas en phonie ! La phonie ? Ah ! non, ce n'est pas comme le téléphone. On ne peut pas écouter et répondre à la fois ; Il faut attendre que son correspondant ait fini et annonce le fatidique “ Répondez ! ” Pour avoir le droit de parler à son tour. Alors quand on a pas bien compris ou qu'on a perdu son carnet de messages, on lui annonce “ Répétez ”, et l'on recommence à écouter la voix du copain. Heureusement que l'on ne voit pas quand il s'énerve !...

C'est pour cela que moi je travaille en “ graphie ”.

Vous comprenez, les Etats-Majors, ça travaille à grandes distances 50 à 60 kilomètres, quelquefois plus. La phonie, c'est bon pour les petites distances : 6 kilomètres, 8 quelquefois. Alors quand vous avez un groupe de combat qui fonce loin en avant, il ne reste plus que la graphie, autrement dit, moi et mon poste SCR 193. Bien sûr, cela n'est pas facile, mais avec la graphie il y a moins d'erreurs ; Là où c'est compliqué, c'est quand un imbécile se colle sur votre fréquence, quand ce n'est pas l'ennemi qui s'en mêle ! Heureusement je ne suis pas un bleu, j'étais dans la marine avant, et je prends à 1200. Attendez, un message pour moi ! vite mon crayon ! Où est-il ? c'est encore Pierre qui me l'a fauché !

FG de MX .. Oui c'est pour moi ! Il faut se concentrer, ne rien perdre du précieux message ; Ouf ! C'est fini, je passe le message au Sergent ; à lui de le décoder et de le faire suivre. C'est plus mon boulot ; Allez, l'on se quitte, il faut que je continue et que je reste à l'écoute du trafic, la vie des copains est souvent suspendue au rythme des points et des traits de mon manipulateur ” ...

Le transmetteur sait bien que tout repose sur lui. Jour et nuit à l'écoute, Il a une fois pour toutes fait abstraction de sa fatigue et de sa vie. Un mobile unique s'est emparé de lui, que le message passe, dans n'importe quelles conditions et par n'importe quel moyen !

To get the message trough , comme disent nos amis américains.

d'après un témoignage d'époque.

Philippe REHM F6BEC

FT5WJ, opérateur F5BU - (1^{ère} partie)

Après un trafic quasi nul durant un an, des piles-up époustouflants

Électronicien au Centre d'Écologie et Physiologie Énergétiques du CNRS à Strasbourg, je suis assez régulièrement amené à effectuer des installations pour l'étude et/ou le suivi d'animaux dans leurs milieux naturels ; et ceci aussi bien dans la région où se situe le laboratoire, que dans des parties éloignées du monde. C'est ainsi que j'ai effectué plusieurs missions mémorables : Crozet en 1991, 1994 et 1998 (FT5WG) ; le Spitzberg en 1998 et 1999 (JW/F5BU les deux fois). Cela faisait plusieurs années qu'une nouvelle mission sur Crozet était souhaitée et souhaitable, mais je repoussais d'année en année pour des raisons familiales qui n'existent plus aujourd'hui.



Aussi la mission programmée pour début 2005 avait toutes les chances d'aboutir. Nicolas, F4EGX, qui travaille avec moi et a fait un hivernage à Crozet de décembre 2000 à mars 2002 allait m'accompagner.

Il faut savoir que lorsque l'on part pour ce genre de mission dans les Terres Australes, l'essentiel du matériel doit partir plusieurs mois à l'avance pour être acheminé par bateau, car le coût par avion serait trop important. C'est donc au mois d'octobre que nous avons envoyé plusieurs cantines contenant plus de 300 kg de matériel, pour qu'il soit à la Réunion au moment de notre départ. Celui-ci était initialement prévu fin décembre 2004 avec le Marion Dufresne (MD), pour une arrivée sur place vers le 5 janvier. Le retour devait se faire par le même bateau fin mars, soit un séjour sur place d'environ deux mois et demi. Mon expérience de FT5WG m'a évidemment été très utile et permis de gagner beaucoup de temps dans les préparatifs, car il "suffisait" de faire comme en 1998. Heureusement j'avais pris et conservé quelques notes.

Mais voilà, le destin est venu un peu mettre son grain de sel. Suite à ce que l'on appelle, je crois, une fortune de mer (le MD a "raclé" un haut fond), le calendrier du bateau a été profondément modifié pour permettre un passage en cale sèche avant son départ et par la suite d'effectuer les réparations nécessaires. Aussi, nous avons appris en décembre que le départ du MD était reporté début janvier avec une inversion du sens de rotation, ce qui signifiait une arrivée sur Crozet début mars avec un départ fin mars ! Soit un séjour de seulement deux semaines sur place, ce qui était tout à fait insuffisant et mettait en cause ma mission. D'autres solutions ont alors été recherchées en catastrophe, et ce qui a été retenu, est un départ avec le MD jusqu'à Kerguelen, attente durant deux semaines, puis bateau de pêche jusqu'à Crozet début février et retour direct Crozet - Réunion par la Curieuse, un "petit" - 25 m de long (si vous voyez ce que je veux dire !) - bateau des TAAF basé à Kerguelen et servant au soutien logistique pour les recherches. Ce qui nous faisait un séjour sur place d'environ 6 semaines.

Finalement, nous sommes parti de Strasbourg le 9 janvier pour un départ annoncé de la Réunion le 10, mais ce départ a été repoussé au 11, puis au 12, et après plusieurs heures de descente

vers le Sud, nous avons dû rebrousser chemin pour ramener un marin qui s'était blessé lors de travaux. Nous avons quand même fini par arriver à Kerguelen le 18 janvier.

Peu après notre montée sur le MD, nous avons appris que le bateau de pêche devant nous emmener n'étant pas équipé pour pouvoir débarquer du matériel à Crozet, nous serions très limités en matériel à emporter avec nous. Nous avons donc dû reconditionner notre matériel à Kerguelen en plaçant nos affaires personnelles et quelques outils/appareils/matériels les plus importants dans sept touques (des petits tonneaux étanches pour le cas où ils tomberaient à l'eau), le reste du matériel devant arriver par le MD vers le 17 mars.

Afin de ne pas être trop long, je passe sur différents périples qui nous ont finalement permis d'arriver à Crozet le 5 février, après 4 jours sur le bateau de pêche, et sans le matériel nécessaire pour pouvoir trafiquer, car ce matériel était trop volumineux pour être mis dans nos quelques touques.

D'emblée, la charge de travail s'annonçait telle que je savais qu'il ne serait pas possible de tout faire. Mais il s'agissait tout de même d'en faire un maximum. Aussi les loisirs allaient en prendre un coup et être réduits au minimum. Mais je décidais de maintenir tout de même l'idée d'une activité OM, histoire de quand même faire un peu autre chose de temps en temps.

Durant les quinze premiers jours, en attendant l'arrivée du MD, qui apportera le reste de notre matériel et emmènera plusieurs personnes devant quitter la base, Nicolas et moi étions logés dans une même chambre au premier étage de la " Résidence ". Un bâtiment situé au centre de la base et ne se prêtant pas à la mise en place de l'antenne que je souhaitais mettre en place avant l'arrivée du reste du matériel. Après une dizaine de jours, Nicolas tirait tout de même un simple fil électrique depuis notre Velux (il n'y avait pas de fenêtre à notre chambre), histoire de me permettre d'écouter un peu le décamétrique avec son K2 quasi flambant neuf. Et c'est ce que je fis un peu à partir de ce moment. Mais cette antenne de fortune et/ou la propagation n'avaient pas l'air terrible car je n'entendais pas grand-chose et je n'ai jamais entendu Jean-Paul, F8ZW avec qui je convenais de " skeds ". J'étais tout de même décidé de tenter la chance et commençais à voir pour installer, avant l'arrivée du MD afin d'être fin prêt le plus vite possible lorsque l'équipement manquant sera disponible, la ground plane inversée à proximité de l'endroit où nous serions logés pour la deuxième partie de notre séjour. Mais quelques jours avant cette date, nous apprenions que tout notre matériel ne pourrait pas être débarqué car l'OP (Opération Portuaire, bien qu'il n'y a pas de port à proprement parler) ne pourra durer que 3 heures au maximum et qu'en cas de mauvais temps seul un minimum de transbordements serait effectué, le bateau étant en état de rapatriement sanitaire. Vu la situation, j'ai pensé qu'il devenait urgent d'attendre, et de voir comment se passerait l'OP avant d'entreprendre une quelconque mise en place d'antenne, car l'éventualité d'un départ précipité de l'île n'était pas tout à fait à exclure (sans certains matériels, les travaux à effectuer n'étaient pas possibles)...

L'amplificateur de puissance mis à disposition par le CDXC pour le trafic dans les TAAF était bien à Crozet, alors qu'il avait été introuvable durant de longs mois. Il avait visiblement été déballé, ouvert et placé dans un emballage, différent de celui d'origine, ne comportant plus d'étiquetage explicite. Il aurait fait un petit voyage avant de revenir à sa place que cela ne m'étonnerait pas. Cela doit faire partie des mystères des TAAF. Toutefois, tout est bien qui finit bien, et en une heure ou deux, j'ai remplacé les composants que je savais défectueux, et l'ampli était à priori prêt à fonctionner.

Ayant dû changer d'ordinateur portable juste avant mon départ, je teste par précaution ma version DOS de Swiss-Log que j'utilise habituellement au QRA. Sous Win 2000, je n'arrive pas à le faire marcher correctement. Comme c'est ce que je craignais un peu, j'avais heureusement rapidement téléchargé de quoi installer Logger, ce que je fis, mais il me fallut pas mal de temps pour trouver comment sauvegarder les données entrées (pour ceux qui connaissent, je ne faisais pas OK après avoir entré les différents paramètres, et me retrouvais avec un fichier vide !).

Jour J. Par une chance incroyable, la météo a été exceptionnellement bonne le 18 février, et l'OP a pu être mené à bien et cela dans un temps même légèrement inférieur à celui prévu. Ouf, nous avons récupéré quasiment tout notre matériel, y compris l'équipement pour trafiquer. Seul petit bémol, pour des raisons logistiques de débarquement, nos affaires avaient dû être sorties des cantines et reconditionnées sur le bateau en colis de petites tailles, ce qui nous a parfois valu de chercher certains petits matériels durant plusieurs jours avant de remettre la main dessus.

Comme déjà dit, il a fait beau le jour de l'OP. Chose rare et qui ne dure en général pas longtemps. Aussi, l'OP s'étant terminée vers 11h (nous étions avant 6h à la Baie de Marin), je décidais en début d'après midi, après un déménagement rapide dans nos nouvelles chambres et un rangement sommaire des affaires en ce qui me concerne, de donner cette fois la priorité au montage de l'antenne. Aussitôt dit, aussitôt fait, et en fin d'après midi l'antenne était debout. Au moment de dresser le mat de 10 m, le vent s'était un peu levé. Heureusement, grâce à l'aide de charitables, tout s'est bien passé. Le câble dans ma nouvelle chambre, située à Malgré les 100 m de côté de celle de Nicolas. Un peu avait été longue et juste pour écouter, quelques stations quasiment plus quelques stations sur longue.



FT5WJ (F5BU) à Crozet en mars 2005

Le lendemain 19, le temps a été épouvantable : brouillard et pluies violentes, comme souvent. Aussi je ne suis même pas allé à côté de l'antenne pour vérifier si tout allait bien. Suite à un QRL urgent, je n'ai fait que quelques écoutes au cours de la journée et ai lancé deux trois appels, mais sans résultat.

Le 20, un dimanche, le temps était toujours aussi épouvantable (heureusement que j'avais forcé le vendredi pour monter l'antenne). J'ai multiplié les appels, mais ils restaient toujours sans réponse. Alors je me décidais à mettre l'amplificateur de puissance en service. Quelques raccordements, réglages de ma toute nouvelle boîte d'accord spécialement acquise pour l'occasion et c'était le moment des premiers essais avec l'ampli. Tout avait l'air de bien se passer. Je réglais pour avoir environ 500 W en sortie (par la suite je suis passé à 700 – 800 W), et effectuée à nouveau des tentatives. A un moment donné, durant une heure, mais sans résultat. En 1998 aussi, le début avait été difficile, et je m'attendais un peu à ce que cela se passe comme cela. Un sked avec F8ZW

a été programmé, et Jean-Paul était là. Je l'entendais 51, mais lui ne me recevait pas. A plusieurs reprises durant l'après midi j'effectuais des tentatives, mais ce n'est que le soir, après le repas que j'entends S51DX qui lance appel sur 14261 et arrive 59. Je tente une fois de plus ma chance, et il me répond, donc il me reçoit. Comme plusieurs stations que j'ai appelées, il me demande d'abord de bien confirmer qu'il s'agit de Crozet, car il n'en croit pas ses oreilles. Il me passe également un report de 59. A partir de là, le tam tam OM (je crois que cela s'appelle aussi DX cluster) marche bien, et le pile up n'est pas long à arriver. Je contacte ainsi successivement 35 stations, et pensant que maintenant que " la pompe est amorcée ", il en sera de même tous les soirs, je m'arrête, alors que cela passe toujours, pour ne pas me coucher trop tard. Mais le lendemain, la propagation n'était pas au rendez-vous et seules 16 stations sont contactées. Malgré mes vérifications, je me pose inévitablement des questions sur mon équipement : l'amplificateur marche-t-il correctement, la modulation est-elle bonne/suffisante, ... Car j'entend beaucoup de stations, mais ne suis pas entendu. Seulement 13 stations le lendemain ! L'optimisme du premier jour retombe. Nous sommes vers la fin du cycle solaire, et la propagation n'est plus ce qu'elle était. Le 23 cela se passe à nouveau mieux, et 77 stations sont contactées, mais une seule le 24.

En fait, comme en 1998, la propagation a souvent été très dissymétrique (chose que je ne peux expliquer, mais qui semble typique à Crozet). C'est-à-dire qu'en début de soirée, j'entendais beaucoup de stations, mais celles-ci ne m'entendaient pas, alors qu'en fin de soirée la situation s'inversait, je passais encore bien, mais le récepteur devenait subitement muet en l'espace de quelques minutes et parfois de façon spectaculaire.

Heureusement, après un début difficile, la propagation s'est améliorée et/ou a changée. Une bonne ouverture en début de soirée vers les États-Unis et l'Asie a permis de très nombreux contacts durant quelques jours, puis vers la fin du séjour la " fenêtre " vers l'Europe a fortement diminué et le dernier soir, je n'ai plus réussi que deux contacts après le repas.

Durant toute la période d'activité, j'ai également effectué de nombreux essais sur d'autres bandes, surtout le 21 MHz, mais aussi le 18 MHz et un tout petit peu le 7 MHz. Quelques skeds ont même été programmés, mais alors que j'entendais souvent des stations, je n'ai jamais été reçu en retour. Peut-être n'étais-je pas présent dans une bonne fenêtre temporelle.



Pour les quelques grincheux qui trouvent que le trafic était trop lent, je rappelle, que comme en 1998, il ne s'agissait pas d'une expédition DX, que je trafiquai durant mes temps de loisirs, que j'étais seul à la station et qu'il me fallait donc à la fois tenir le micro, régler la fréquence de réception et entrer en temps réel les calls et les reports dans le log informatique.

Le trafic a été difficile dans les deux sens. De mon côté, ce sont, je pense souvent, plusieurs centaines de stations qui appelaient simultanément, et il était alors très difficile de distinguer ne serait-ce que deux lettres successives d'un même indicatif, même en trafiquant en " split " étalé. Le

malheur des uns faisant le bonheur des autres, certains OM comprennent (ou ont vécu des situations analogues) qu'il m'est impossible de " sortir " quelque chose sur les deux ou trois fréquences où tout le monde se concentre, et ils prennent le risque d'appeler un peu à côté, ce qui me permet de contacter parfois des stations arrivant S2 ou S3, alors que le S-mètre ne descend pas en dessous de S9 sur les 5 ou parfois 10 kilohertz du split étalé. Dur, dur. Il n'est pas rare qu'il me faille 20-30 secondes pour arriver à comprendre deux lettres consécutives. Il est vrai que si la plupart des stations respectent mes demandes : seulement deux lettres de l'indicatif et ne pas appeler durant les contacts ; il suffit d'une minorité (comme pour beaucoup de choses) pour empêcher de tourner en rond. Et j'ai passé un temps qui m'a semblé énorme en " stand-by, stand-by please, no breaking during the contacts " et " only the station with xx in the call ". Il faut souligner aussi que bon nombre de stations m'appelaient alors qu'elles ne m'entendaient pas ou pas suffisamment (!), ce qui m'obligeait, après avoir essayé en vain de leur passer le microphone à plusieurs reprises, d'écouter une autre fréquence car elles rendaient le trafic impossible sur leur fréquence d'appel. En tout cas un grand merci à tous ceux qui ont, eux, un comportement digne d'un OM, et ceci même si cela réduisait leur chance de faire le contact. Je me répète, un grand merci à tous ceux-la qui sont heureusement les plus nombreux. C'est pour eux que j'ai fait mon possible pour contacter un maximum de stations, malgré des conditions très souvent difficiles.

Du côté de ceux qui m'appelaient, je suis bien conscient que les choses n'ont pas été faciles non plus. Mon signal a souvent été faible malgré l'ampli et les empêcheurs de tourner en rond plus nombreux que souhaitable. Tune, QRM volontaires ou non n'ont pas manqué, et on m'a même rapporté (et je crains que le cas ne soit pas unique) que des stations habituées à trafiquer habituellement sur 14278 pour des QSO entre amis sont restées obstinément sur " leur " fréquence malgré les demandes de libérer la fréquence pour un DX ! Là aussi, merci à tous ceux, beaucoup plus nombreux qui ont libéré, généralement spontanément et avec gentillesse leur fréquence pour permettre à d'autres de contacter une contrée rare.

Comme je suis dans les remerciements, merci aussi à tous ceux très nombreux qui ajoutaient un " many thanks for the new one " ou un " you are doing a good job " avec de la chaleur dans la voix qui donnait du courage pour continuer à essayer de " sortir " des lettres dans cet infâme " brouhaha ". Merci encore à ceux qui ont été généreux lors de l'envoi de leur demande de QSL en direct, car cela permet de couvrir des frais toujours inhérents à ce genre d'activité et montre aussi une sorte d'approbation et de reconnaissance.

Pour finir, merci à Batima Electronic pour la mise à disposition d'un IC-726, d'une alimentation à découpage, de la tête d'antenne et du câble coaxial ; au CDXC pour la mise à disposition de l'amplificateur de puissance et pour la prise en charge des frais d'impression des QSL chez IK1PML et à mon XYL pour son aide et son soutien.

Comme en 1998, des moments difficiles, mais surtout un immense plaisir de trafiquer et de faire des heureux : une expérience et une aventure enrichissante, passionnante et extraordinaire depuis un site tout aussi extraordinaire.

FT5WJ: Matériel utilisé

Transceiver: IC-726

Alimentation à découpage : MFJ-4225MV

Amplificateur linéaire: AMP LK450 (puissance nominale: 1kW)

Boite de couplage : MFJ962D

Antenne: Ground plane inversée
Logiciel de Log: Logger

La ground plane inversée

L'antenne utilisée a été réalisée avec :

- un tube central en dural de 10 m de haut (deux tubes de 6 m emmanchés l'un dans l'autre),
- les points d'ancrages des haubans sur un cercle virtuel de 10 m de rayon,
- une couche de haubanage en cordelette nylon à 6m,
- 4 brins rayonnants en fil de cuivre étamé multibrins renforcé par des brins acier, prolongés, après un isolateur, par de la cordelette nylon,
- longueurs des brins rayonnants (ces brins ont été coupés légèrement trop longs en vue de les ajuster, ce qui n'a pas été fait par manque de temps) : 7MHz - 10,68m ; 14MHz - 5,45m ; 21MHz - 3,61m ; 28MHz - 2,91m.



Les QSL

Dès mon retour à Strasbourg, j'ai mis un point d'honneur à faire en sorte de pouvoir répondre le plus rapidement possible aux demandes de QSL. 309 demandes directes étaient déjà arrivées, datées et numérotées par XYL, avant mon retour. La maquette a été réalisée facilement (hi) avec mon programme Galva. Puis quelques courriels allers-retours avec IK1PML, et les QSL sont arrivées début mai. Dès ce moment, une bonne partie des week-ends a été consacrée à répondre. Vers la mi-mai le retard était rattrapé, et fin juillet, au moment d'écrire ces lignes, plus de 830 réponses en

FT5WJ: TRAFIC

Période du 20 février au 21 mars 2005	
Heure Crozet - TU = 4h	
Heure Strasbourg - TU = 1h	
Heures locales habituelles d'essais de trafic.	
18h15 à 19h25 (vers US et Japon)	
20h15 à 22h00 (vers Europe)	
Nombre de QSO :	2114
QSO avec stations F :	127
QSO en CW :	1
QSO sur 14 MHz :	2113
QSO sur 50 MHz (local)	1
Nombre de SXCC :	73
Nombre de contrées WAZ :	29
QSL manager :	F5BU

FT5WJ: localisation

Archipel de Crozet
Ile de la Possession
Base Alfred Faure
Longitude : 51° 52' E
Latitude : 46° 26' S
Locator : LE53wn
ITU : 68
WAZ : 39
IOTA : AF-008



direct ont été envoyées. Étonnamment pour moi, seules une quinzaine de demandes via le bureau me sont parvenues à ce jour.

Il s'agissait d'une première pour moi, et bien que cela prenne énormément de temps (je compte, qu'en moyenne, il m'a fallu environ une heure pour répondre à 15 QSL, bien que ce soit mon XYL qui s'occupait de l'affranchissement des enveloppes), il s'agit d'une expérience intéressante. J'aurai au moins appris comment faire une demande de QSL en direct : ne pas demander à celui qui doit ouvrir l'enveloppe de passer 30 secondes à chercher une faille dans le ruban adhésif fermant hermétiquement l'enveloppe ; mettre l'enveloppe self adressée pour le retour de telle manière à ce qu'elle ne soit pas coupée en deux lors de l'ouverture de l'enveloppe ; ne pas oublier de mettre un IRC pour l'affranchissement pour le retour (sinon envoi via le bureau); bref, ne pas oublier que celui qui ouvrira l'enveloppe en a des centaines à traiter, et qu'il est plus logique que ce soit celui qui fasse la demande qui perde un peu de temps que l'inverse.

73 QRO à tous.
Jean-Paul, F5BU
ex FT5WJ et FT5WG

L'AS de la COPIE
03 88 555 080
Fax : 03 88 55 74 23

asdelacopie@wanadoo.fr

Photocopie noir et couleurs
Carte de visite - Prospectus
Catalogues - Papiers de création
Anniversaire - Naissance - Mariage - Décès

67118 BEISPOLSHEIM

LA VIGIE - 1 petite rue de l'Industrie

Assurance et Crédit Auto
De toute évidence
la Bancassurance.

Crédit Mutuel

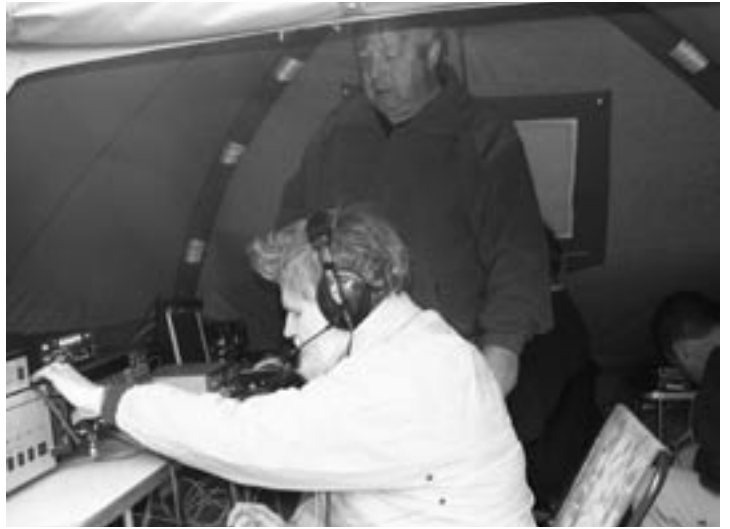
Et si c'était moins cher au Crédit Mutuel ?
Financer et assurer votre voiture
au même endroit
à des conditions très avantageuses,
vous avez tout à y gagner.

La Bancassurance

Crédit Mutuel Strasbourg Europe
83, avenue Jean Jaurès - 67100 Strasbourg - Tél. : 03 88 31 92 31
1a, Boulevard d'Anvers - 67000 Strasbourg - Tél. : 03 88 61 71 65

CONTEST AU CHAMP DU FEU

Les opérateurs : F0EQE, Serguei; F0EUY, Frédéric; F1JFR, Daniel; F4CYZ, Florent; F4EGX, Nicolas; F5AEG, Laurent; F5LGF, Christian; F5MDW, Jean Louis; F5NWX, Bruno; F6BEC, Philippe; F6IRS, Jean Claude; F5LIU, Claude; F8PUH, Jean.



C'est dans la bonne ambiance que F6KQV/p a participé au contest du 4 et 5 juin 2005. Le bilan : 207 qso en VHF, 34 qso en UHF et 3 qso en SHF. Ce n'est pas la gloire, car la propagation était mauvaise, la température basse (9 degrés) et du vent à gogo. Nous ferons mieux l'année prochaine.



AGENDA

SEPTEMBRE

- 3 - 4 : IARU VHF -TRECK à Obersteinbach.
- 10 - 11 : IARU TVA - UKW TAGUNG à Bensheim et Weinheim.
- 17 - 18 : Scandinavian activity en CW - Mémorial F9NL.
- 18 : Réunion mensuelle au Radio-club à 10 heures.
Sujet : le Kenya par F6HVVH.
- 24 - 25 : CQ WW DX Contest en RTTY – Scandinavian activity en SSB.

OCTOBRE

- 1 - 2 : IARU UHF-SHF Contest.
- 2 : RSGB Contest 21 – 28 MHz en SSB.
- 15 - 16 : Jamborée sur les Ondes avec les scouts à WALBOURG.
- 23 : Réunion mensuelle au Radio-club à 10 heures.
Sujet : en cours.
- 29 - 30 : CQ WW DX Contest en SSB

NOVEMBRE

- 5 - 6 : IARU Marconi Contest VHF en CW.
- 19 - 20 : RSGB Contest 160 m en CW – OK DX en CW et SSB.
: Océania QRP Contest en CW – All Austria Contest en CW.
- 20 : Réunion mensuelle au Radio-club à 10 heures.
Sujet : en cours
- 26 - 27 : CQ WW DX en CW

DECEMBRE

- 2 - 4 : ARRL Contest 160 m en CW – EA DX en CW.
- 10 - 11 : National TVA – ARRL 10 m contest en cw/ssb.
- 18 : Réunion mensuelle à 10 heures au radio club.
Pot de fin d'année, (persuadez vos yl's de réaliser de bons petits gâteaux).
- 31 : Réveillon.

ATTENTION !

Les sujets de réunion de fin de mois étant définis, il peut y avoir quelques changements de dernière minute. Veuillez écouter le qso vhf du vendredi soir sur 145.400 Mhz pour connaître le sujet en remplacement.



REUNIONS

au Radio Club du REF 67
118, Chemin du Grossröethig
67200 STRASBOURG
Montagne-Verte



REUNIONS HEBDOMADAIRES

LE MERCREDI SOIR AU RC DE STRASBOURG

De 19 heures à 20 heures : cours de CW (suspendu momentanément)
De 20 heures à 22 heures : Préparation à la licence Radioamateur

Animateur : F5VAK.

ACTIVITES DES RADIO CLUBS DES VOSGES DU NORD

F6KPM

Réunion tous les 3^e mercredi du mois à 20h00 à la salle polyvalente de FROESCHWILLER.

F5KAV

Réunion tous les 2^e dimanche du mois à 10h00 à l'école de WALBOURG.

REUNION MENSUELLE L'AVANT-DERNIER DIMANCHE DU MOIS

De 10 heures à 12 heures : Communications du Président et causerie technique

PERMANENCES AU RADIO-CLUB

Le mercredi soir à partir de 20 heures
Rencontre amicale des OM's du REF 67

SITE DU REF67

<http://ref67.free.fr>

QSO DE SECTION - RELAIS - PACKET

Le vendredi soir à 20 heures sur 145.400 Mhz en FM

Le dimanche matin à 9h30 sur 3.618 Mhz en essai +/- QRM en BLU
et à 10 heures sur 28.900 Mhz +/- QRM en BLU

Le premier mardi du mois à 20 heures sur 145,6125 en FM QSO ADRASEC

Relais du Valsberg **F5ZAU** - 145.612.5 Mhz / shift (- 600 Khz)

Relais de Strasbourg **F5ZAV** - In : 430.225 Mhz - Out : 431.825Mhz / shift (-1.6 Mhz)

Transpondeur du Champ du Feu : **F5ZAW** - 145.2125 Mhz et 433.425 Mhz

Packet : 144.650 Mhz - 433.750 Mhz - Semi-Duplex In : 430.775 Mhz Out : 438.375 Mhz

Relais TVA Champ du Feu : **F5ZEW** - Vidéo in : primaire 2373 Mhz et secondaire 2395 Mhz

Out : 1266 Mhz - 1^{ère} entrée son : 431,875 Mhz / shift (+7.6 Mhz)

2^{ème} entrée son : 144,775 - sortie relais : 439,475 MHz

Relais TVA Strasbourg : **F5ZSM** - Vidéo in : primaire 2330 Mhz et secondaire 2310 Mhz

Out : 1248Mhz - Son : 431,900 Mhz

REF 67 - 118, Chemin du Grossröethig - 67200 STRASBOURG MONTAGNE-VERTE

DÉPANNAGE DES ÉQUIPEMENTS RADIO TOUTES MARQUES
... ACCESSOIRES - CABLES - CONNECTIQUE - ETC.

**DU MATÉRIEL HAUT DE GAMME...
AU PORTATIF**



MANIPULATEURS
SCHURR



ICOM



KENWOOD

BATIMA
ELECTRONIC



YAESU

NOUS EQUIPONS AUSSI
LES PROFESSIONNELS,
LES GRANDS COMPTES,
LES ADMINISTRATIONS



TÉLÉPHONEZ !!!
NOUS SOMMES A VOTRE DISPOSITION
POUR REPONDRE A
TOUTES VOS QUESTIONS

Tel. :
03 88 78 00 12

Fax :
03 88 76 17 97

www.batima-electronic.com
batima.electronic@wanadoo.fr

BATIMA ELECTRONIC

120, rue du Marechal Foch
F 67380 LINGOLSHEIM (STRASBOURG)