Montage cage rotor pour contest à Rimling 2023

Après le dernier contest de 2022, nous avons discuté de ce que nous allions faire en 2023.

Que faire pour être présents sur les bandes 13, 6 et 3cm.

Il fallait trouver le matériel pour la confection d'une cage rotor

à fixer sur un tronçon de pylône, ainsi qu'un système basculant.

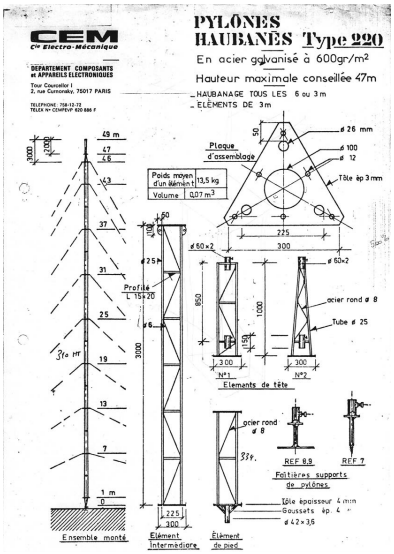
Durant les premières semaines de l'année 2023, nous avons réservé une journée par semaine au club, afin de préparer les éléments.

Le WX n'était pas toujours au rendez-vous pour travailler en extérieur (aux alentours de 0°).

Lorsqu'il faisait trop froid, nous avons fait de l'entretien sur les rotors KR600 et KR2000.









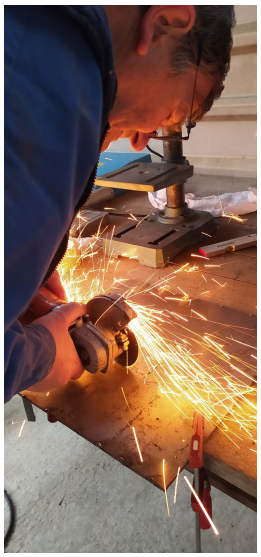
Vérification des côtes

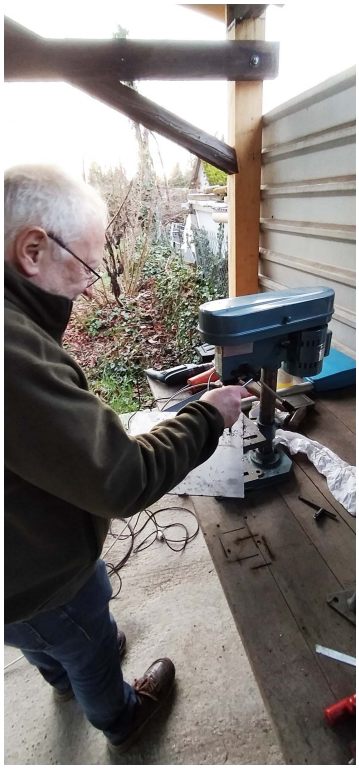




Préparations des tôles pour la cage à rotor



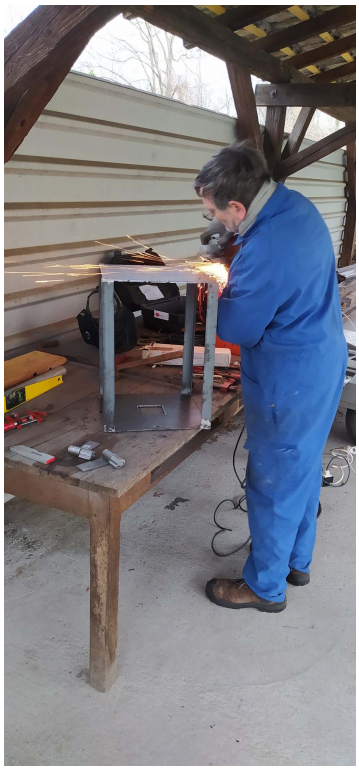




Perçage, coupe, etc...







Soudure, coupe...











Test des trous du rotor





Meulage des bavures







Préparation du support récupéré permettant de basculer le tronçon de 3m de pylône







Montage et test sur place











Pose du support et renforts.





Petite couche de peinture antirouille pour les 30 prochaines années



et voilà le travail, reste plus qu'à mettre le matériel 6cm et 3cm pour la suite des contests.

Présents : F5NWY, F1OET, F4ILW.

(photos F5NWY)